

- **Komplett abgedichtet, Schutzklasse IP 66**
- **Ausgangssignal 4-20 mA oder 0-10 V**

### Anwendung/Kundennutzen

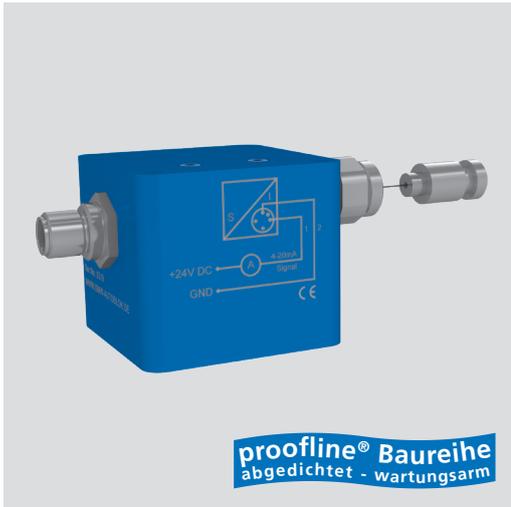
- Für SMW-AUTOBLOK Lünetten
- Die lineare Wegmessung des gesamten Spannhubes ermöglicht als zusätzliches Sicherheitsmerkmal, Kollisionen mit dem Werkzeug zu verhindern
- Zeitersparnis durch nur teilweises Öffnen der Lünette (mit entsprechender Maschinenhydraulik)

### Technische Merkmale

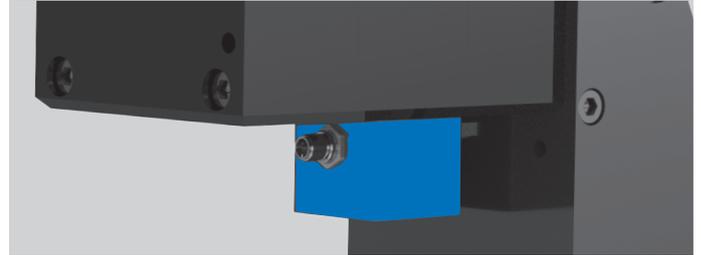
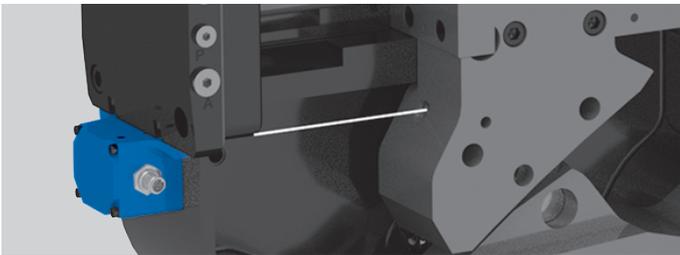
- Schutzklasse IP 66
- Ausgangssignal 4 - 20 mA oder 0 - 10 V
- Stromversorgung 24 VDC
- **proffline®** = abgedichtet - wartungsarm

### Zubehör

Kabel mit Stecker siehe LPS 4.0  
(Stecker M12 x 1 4-polig) Gesamtkatalog 343



### Einbau und Position

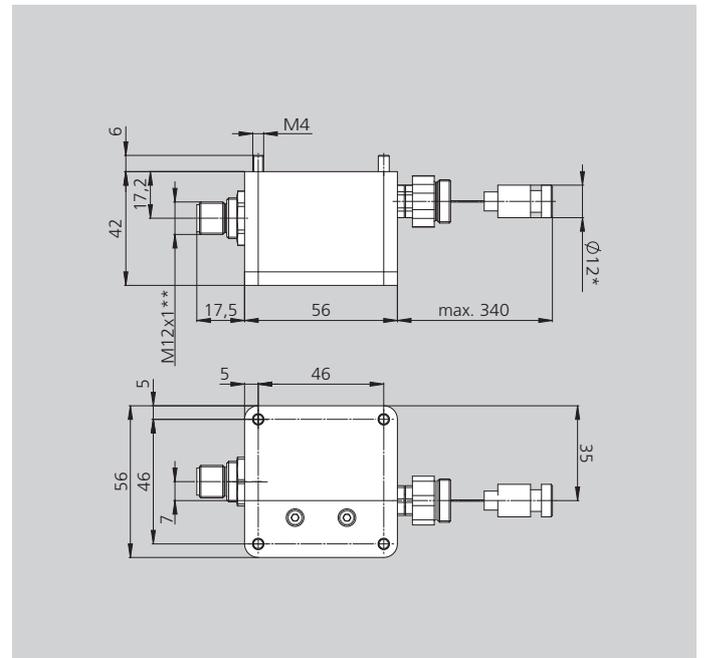
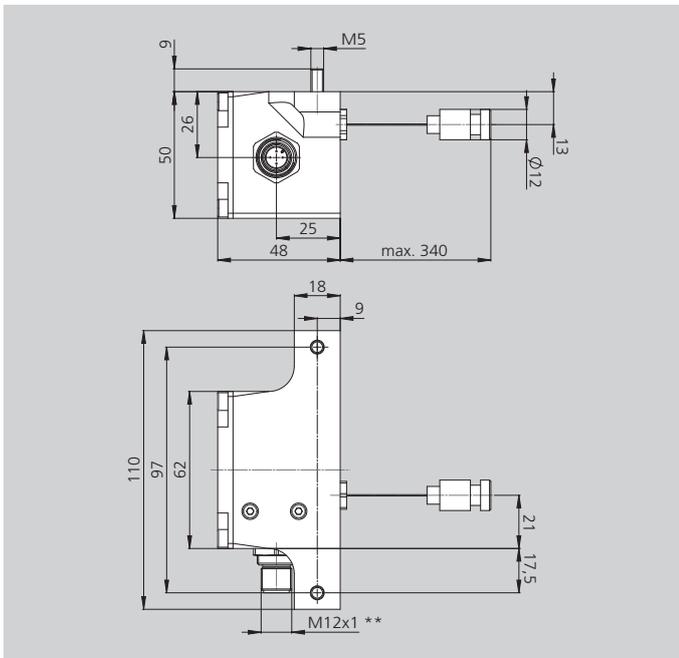


### Technische Daten für Lünetten Typ RX

SCU, Ausgang 4 - 20 mA: Id.-Nr. 224244  
SCU, Ausgang 0 - 10 V: Id.-Nr. 225924

### Technische Daten für andere Lünettentypen

SCU, Ausgang 4 - 20 mA: Id.-Nr. 225440  
SCU, Ausgang 0 - 10 V: Id.-Nr. 226122



**Hinweis für beide SCU Typen:** Es handelt sich um eine Zweileitertechnik. Der Messstrom dient gleichzeitig zur Versorgung des Wandlers!

Technische Änderungen vorbehalten. Für genauere Informationen, steht Ihnen unser Kundenservice gerne zur Verfügung.

\* Für Aufnahme Lünettentyp KLU:  $\varnothing$  8 mm.

\*\* Steckverbindung 4-polig.

### Kabel für SCU

Verbindungskabel mit abgewinkelt Stecker  
M12 x 1 4-polig

### Länge

5 m  
10 m  
15 m

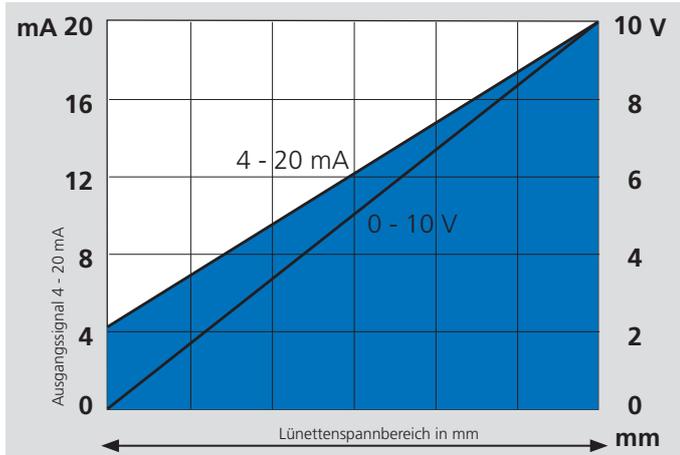
### Id.-Nr.

OE011315  
OE011316  
OE011317



- **Komplett abgedichtet, Schutzklasse IP 66**
- **Ausgangssignal 4 - 20 mA oder 0 - 10 V**

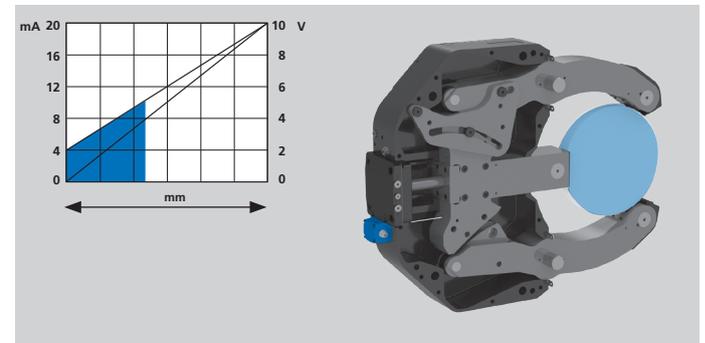
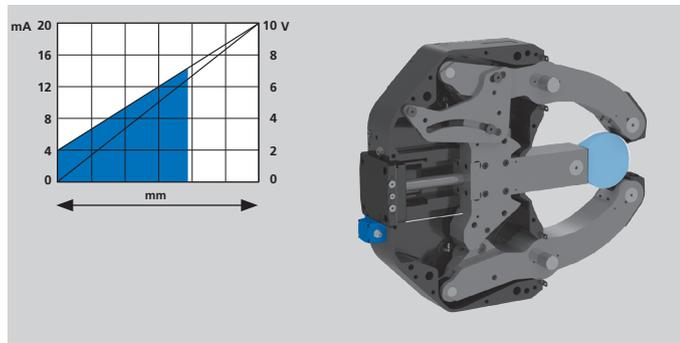
## Lineares Wegmesssystem SCU



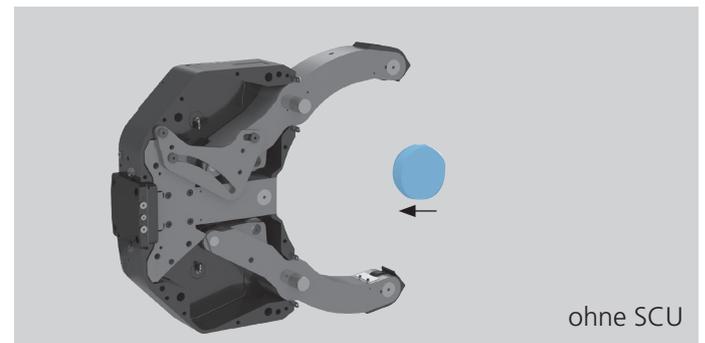
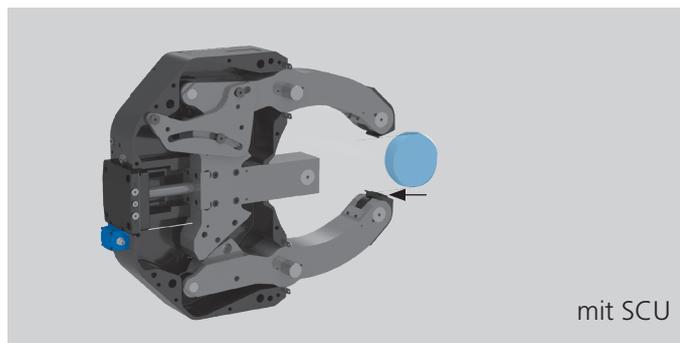
Das lineare Wegmesssystem Typ SCU erzeugt in Abhängigkeit vom Lünettenspannbereich ein analoges Stromausgangssignal zwischen mindestens 4 mA und maximal 20 mA. Dies ermöglicht, jede Position der Lünette und der Lünettenhebel sicher zu erkennen.

- Zeitersparnis durch nur teilweises Öffnen der Lünette bei der Werkstückbeladung (mit entsprechender Maschinenhydraulik).
- Kollisionsschutz durch die Auswertung des Ausgangssignals der Maschinensteuerung.

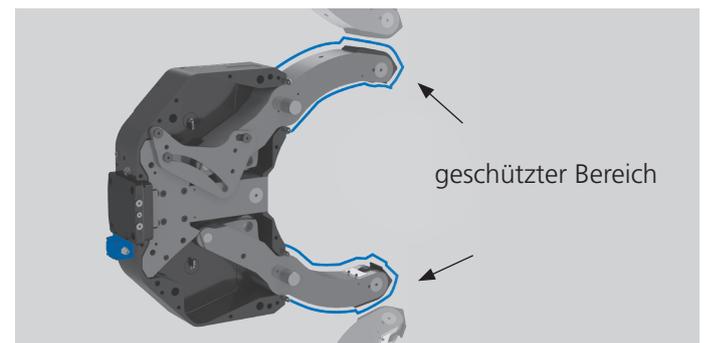
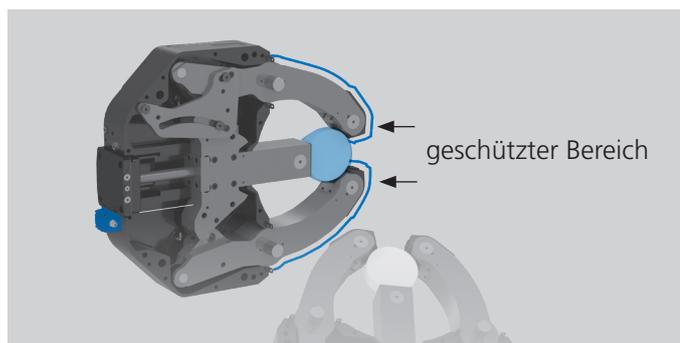
## Stromausgangssignal in Abhängigkeit vom Lünettenspannbereich



## Zeitersparnis durch nur teilweises Öffnen der Lünette



## Kollisionsschutz durch die Auswertung des Ausgangssignals



Lineare Wegmessung des Lünettenhubes und dadurch lineare Anpassung des geschützten Bereiches